

mo, invita, nei limiti stabiliti dal regolamento, le pubbliche amministrazioni e i privati che possono avervi interesse a presentare proposte e a partecipare, assistere alle relazioni e a formulare osservazioni.

Le contestazioni proposte nel corso della delimitazione sono risolte via amministrativa dal ministro per le comunicazioni di concerto con quello per le finanze. Nelle controversie innanzi alle autorità giurisdizionali, la tutela dei beni demaniali è riservata al ministro per le finanze.



ASSOCIAZIONE ITALIANA DI DIRITTO MARITTIMO



re, risponda ad un maggiore interesse pubblico e ad una maggiore garanzia di sicura utilizzazione della concessione.

Quando non si tratta di ragioni di preferenza, per le concessioni di durata superiore al biennio o che importino impianti di facile sgombero, si procede a pubblica gara o a licitazione privata.

Nello stesso caso, per le concessioni di durata non superiore al biennio e che non importino impianti di facile sgombero, la preferenza è data al precedente concessionario e, in mancanza, si procede a licitazione privata.

1942-2022

Gli 80 anni del codice della navigazione: diritto interno, fonti e prassi sovranazionali

Art. 32.
(Ampliamento del demanio)

Quando per necessità dei pubblici usi del mare occorra comprendere nel demanio anche zone di proprietà privata di limitata estensione, e se esse sono ad esso adiacenti, ovvero i depositi e gli stabilimenti menzionati nell'articolo 52, la dichiarazione di pubblica utilità per l'espropriazione è fatta dal ministro per le comunicazioni, di concerto con il ministro per le finanze.

Il decreto costituisce titolo per l'occupazione del bene da espropriare.

Art. 34.
(Destinazione di zone demaniali ad altri usi pubblici)

Con provvedimento del ministro per le comunicazioni, su richiesta dell'amministrazione, terminate parti del demanio marittimo destinate ad altri usi pubblici, cessano la loro destinazione normale.

Art. 35.
(Esclusione di zone dal demanio)

Le zone demaniali che dal caso non siano ritenute di pubblica utilità sono escluse dal demanio dal ministro per le comunicazioni, di concerto con il ministro per le finanze.

(Conferma)

L'amministrazione, per le concessioni di durata superiore al biennio e che importino impianti di facile sgombero, la preferenza è data al precedente concessionario e, in mancanza, si procede a licitazione privata.



GENOVA 13 DICEMBRE 2022
Sala Quadrivium • Piazza Santa Marta 2

IL DIRITTO MARITTIMO
RIVISTA TRIMESTRALE

Sede del Convegno
Sala Quadrivium
Piazza Santa Marta 2 - Genova

Iscrizione
La partecipazione al Convegno è gratuita previa registrazione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il 9 dicembre 2022 indicando se si partecipa anche al cocktail.

Segreteria Organizzativa
Studio BC srl
Via SS.Giacomo e Filippo 35/1
16122 Genova
Tel 010 0983860 – Fax 010 0983864
segreteria@studiobc.it

Art. 38.
(Anticipata occupazione di zone demaniali)

Quando, per l'urgenza, l'autorità marittima può, su richiesta dell'interessato, consentire, previa concessione, l'anticipata occupazione e l'uso di beni del demanio marittimo, nonché l'esecuzione dei lavori all'indispensabile servizio del richiedente, purchè questo conservi le condizioni che saranno stabilite nel decreto di concessione.

Se la concessione è negata, il richiedente deve demolire le opere eseguite e rimettere i beni nel pristino stato.

Art. 39.
(Misura del canone)

Il canone è determinata dall'atto di concessione. Quando la concessione è fatta a enti pubblici o a privati, per fini di pubblica utilità, o per altri fini di pubblica utilità, sono esclusi dal canone il mero riconoscimento del carattere demaniale e l'occupazione del bene.

Art. 40.
(Riduzione del canone)

Quando il canone del demanio marittimo venga ad essere ritratto da terzi, al condonamento, ma si fa salva la misura del canone, salva la facoltà del richiedente di chiedere la riduzione del canone.

ca).
torizzazione dell'an-

1942-2022 - Gli 80 anni del codice della navigazione: diritto interno, fonti e prassi sovranazionali

Nell'ambito delle celebrazioni per gli 80 anni del codice della navigazione, l'Associazione Italiana di Diritto Marittimo e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera si propongono, quali organizzatori del Convegno, di approfondire i rapporti tra il codice e la dimensione sovranazionale tipica del fenomeno della navigazione marittima e aerea. All'epoca della sua entrata in vigore, e in disparte del momento storico e dell'impronta giuridica propria della legislazione dell'epoca, il codice si rapportava con un mondo molto meno internazionalizzato di quello che andò sviluppandosi nei decenni seguenti: convenzioni internazionali, norme e politiche provenienti dall'Unione europea, prassi sempre più omogenee e diffuse a livello globale, hanno progressivamente eroso e fatto evolvere il ruolo del codice rispetto alla sua impostazione originaria.

Attraverso le relazioni che verranno presentate al Convegno tende a misurare ciò che è cambiato nella disciplina del fenomeno della navigazione, e ciò che rimane ancora della *legacy* del relativo codice.



14.00 Registrazione

14.30 Indirizzi di saluto

Avv. **GIORGIO BERLINGIERI**

CONTRAMMIRAGLIO (CP) PIL. SERGIO LIARDO Direttore Marittimo della Liguria e Comandante della Capitaneria di Porto di Genova

Presiede **PROF. AVV. SERGIO M. CARBONE**

14.45 I Sessione

Il codice della navigazione tra fonti sovranazionali e sovranità statale

Cod.nav. e funzione marittima dello Stato **AMMIRAGLIO I.C. (CP) NICOLA CARLONE**

Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

Cod.nav. e diritto internazionale **PROF. AVV. LORENZO SCHIANO DI PEPE**

Cod.nav. e diritto dell'Unione europea **PROF. AVV. FRANCESCO MUNARI**

Cod.nav. e convenzioni di diritto marittimo **PROF. AVV. PIERANGELO CELLE**

Cod.nav. e convenzioni di diritto aeronautico **PROF. AVV. ALFREDO ANTONINI**

16.30 II Sessione

Il codice della navigazione tra diritto interno e prassi del commercio

Cod.nav. e codice civile **PROF. MONICA BRIGNARDELLO**

Cod.nav. e leggi speciali **PROF. AVV. ANDREA LA MATTINA**

Cod.nav. e autonomia privata **PROF. AVV. MARCO LOPEZ DE GONZALO**

Cod.nav. e la prassi **AVV. FRANCESCO SICCARDI**

17.45 Conclusioni: **PROF. AVV. STEFANO ZUNARELLI**

18.15 Interventi

19.00 Cocktail